

LSV Hofgeismar - Wartung Anhänger

Rev. 1.1 / Krümel / 26.01.2005

Kennzeichen: **KS -**

Für Flugzeug: LS 4 / LS 8 / DUO / DG 1000 / Ka 8

Gültigkeit der Hauptuntersuchung:

--

durchgeführt

Innen und aussen mit Schwamm und Wasser reinigen.
Achtung bei geschmierten beweglichen Teilen. Diese nur mit Lappen abreiben
Nur bei hartnäckigem Schmutz Lösungsmittel einsetzen.
Rostanfällige Flächen danach mit öligen Lappen einreiben.

Kunststoff-Deckel wie Segelflugzeuoberfläche polieren (Lappen / Politur) - **Schwabbel verschmutzt!**
Polsterungen der Schablonen auf durchgescheuerte Stellen kontrollieren. Eventuell ersetzen oder neu ankleben.

Kontrolle aller Schablonen auf korrekte Position und festen Sitz.
Kontrolle aller Schraubverbindungen. Besonders Deichsel, Kupplung, Achse und Hebemechanismus des Deckels.

An den vorgesehenen Stellen schmieren. Achse und Seilzüge der Bremsen, eventuell Kupplung.
Kontrolle der Gasdruckfedern des Hebemechanismus.

Reifen auf generellen Zustand und Profil kontrollieren. Die Reifen müssen ersetzt werden, wenn sie älter als 6 Jahre alt sind.

Reifendruck kontrollieren: 2.5bar

Sind Hilfsmittel für einen Radwechsel vorhanden (Wagenheber, Schlüssel).

Kann das Reserverad mit den vorhandenen Mittel aus seiner Halterung befreit werden?

--

Mit Ausnahme der Rückfahrautomatik müssen diese auf einem Bremsprüfstand durchgeführt werden.

Je nach Resultat sind Arbeiten an den Bremsen notwendig.

Handbremse: Spiel, Leichtgängigkeit, Bremskraft, Unterschied Links/Rechts

Auflaufbremse: Bremskraft, Unterschied Links/Rechts

Rückfahrautomatik:OK?

Notwendige und ausgeführte Arbeiten:

Bremsen einstellen

Bremsbeläge erneuern

Bremstrommeln ausdrehen

Funktionskontrolle

	L	R

ACHTUNG

An den Bremsen dürfen nur sachkundige Personen arbeiten. Der Anhänger / Deckel muss bei Arbeiten gut gesichert sein. Für Arbeiten unter dem Anhänger, keine anderen Arbeiten!